

Expte. B-152-04 BLOQUE DE CONCEJALES U.C.R. – Proyecto de Comunicación Ref.: Pronta refacción del puente de hierro sobre vías del Ex Ferrocarril Mitre.

FUNDAMENTOS

Los vecinos del Barrio Acevedo en distintas reuniones del Foro de Seguridad de la Comisaría 3ª, han manifestado la preocupación por el estado de deterioro del puente de hierro del Ex Ferrocarril Mitre, que une el Bv. Vélez Sársfield con Bv. Rocha.

Pergamino, primitivamente una dormida recostada sobre el camino al norte del Virreinato, estuvo destinado a ser fundamental nudo de vías terrestres en el norte bonaerense. El "camino de hierro", tendido inicialmente y cabe destacarlo con patriótico orgullo por manos argentinas, fue formidable factor de la gran y fecunda empresa civilizadora.

Fines del siglo XIX, 8 menos 10 de la noche del 30 de Agosto, jornada histórica ya que arriba a Pergamino el primer tren, quedando así inaugurado el ramal Luján-Pergamino del Ferrocarril Oeste, luego adquirido por los ingleses y transformado en Ferrocarril Central Argentino. Así el ferrocarril se internaba en la pampa, sembrador de pueblos y hacedor de ciudades.

Pergamino, pueblo y campaña se transformó a su influjo y a principios del siglo XX se extendía fuera de los cuatro boulevares, especialmente hacia el norte, formándose un barrio denominado "Pueblito Acevedo", luego Barrio Acevedo, siendo el ferrocarril factor preponderante en la formación del mismo. Inmigrantes italianos, españoles, sirios libaneses se afincaban llenos de esperanzas; humildes casas, calles de tierra, zanjones, pasos de piedra, paredón.

El paredón del Ferrocarril, que fue motivo de grandes protestas como las llevadas a cabo en el año 1906-1907, para que la empresa cumpliera con lo prometido y abriera la arteria que comunicaba al barrio con el Bv. Rocha, si bien lo aísla por completo del centro no es menos cierto que en este paredón se encuentra la explicación del rápido desarrollo del barrio, ya que son muchos los comerciantes que se instalaron en esa barriada para evitar el continuo ir y venir del barrio al centro.

Hoy a más de 120 años en que el ferrocarril se convirtió en una verdadera barrera que separa al Barrio Acevedo del resto de la ciudad, se han logrado distintas mejoras debido a la recuperación de algunas áreas ferroviarias, como las realizadas en el sector del Parque España: desmalezamiento, parqueización, instalación de un cerco olímpico, la apertura de una senda peatonal que comunica el Bv. España con el Bv. Alsina, además se está terminando un anfiteatro y se ha cortado el paredón reduciendo en distintos sectores su altura, colocando rejas y conservando sus columnas para alivio de los nostálgicos. Próximamente se iniciarán las obras de desagüe necesarias para la construcción del viaducto que unirá ambos boulevares.

Es en este sector donde se encuentra emplazado el hermoso puente de hierro, de 126 metros de largo y un ancho máximo de 10 metros, que tiene un valor histórico cultural y técnico arquitectónico, porque es referente del pasado de nuestro ferrocarril, tiene un significado especial para la sociedad y es un hito urbano que lo hace merecedor de protección integral, conservando todas sus características y realizando acciones dirigidas a restituir las condiciones originarias o aquéllas que a lo largo del tiempo hayan sido agregadas y formen parte integral del mismo.

Este puente, una de las pocas vías de comunicación del sector y que es usado diariamente por innumerables vecinos para poder concurrir a su trabajo, escuela o para llegar al centro de la ciudad, desde hace bastante tiempo que está con serios problemas en su estructura, ya que los escalones y las placas del puente están flojas. Además las chapa estampada que conforma el piso del mismo está gastada en muchísimos lugares, lo que implica serios peligros para los que allí transitan. Esta situación ha producido, según las denuncias de los vecinos en la última reunión del Foro de Seguridad de la Comisaría 3ª, que dos niños tuvieran un accidente.

Es también un reclamo de los habitantes del barrio, que para mayor seguridad se coloque un sistema de iluminación que no permita que se lo pueda romper tan fácilmente como ocurre en la actualidad, ya que la Cooperativa Eléctrica debe estar cambiando las luminarias cotidianamente.

Atento a lo expuesto:

El Honorable Concejo Deliberante, en la **Duodécima Sesión Ordinaria** realizada el día 30 de setiembre de 2004 aprobó por unanimidad sobre tablas la siguiente

COMUNICACIÓN

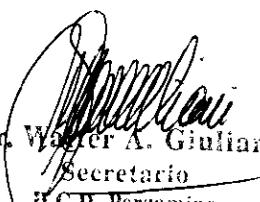
ARTÍCULO 1°.- Solicitar al Departamento Ejecutivo que a través del área que corresponda se
----- proceda a la pronta refacción e iluminación del puente peatonal de hierro
ubicado sobre las vías del ferrocarril Nuevo Central Argentino, el cual une el Bv. Vélez
Sársfield con el Bv. Rocha.

ARTÍCULO 2°.- Considérense los fundamentos parte integrante de la presente.

ARTÍCULO 3°.- De forma.-

PERGAMINO, octubre 1 de 2004.-

COMUNICACIÓN N° 2137/04.-


Dr. Walter A. Giuliani
Secretario
H.C.D. Pergamino




Pedro Gabriel Cairat
Presidente
H.C.D. Pergamino